

# 中国造船工程学会 2024 年活动计划

## (一) 重点学术会议及国际交流

| 序 | 项目名称                          | 主要内容及目的   | 时间  | 人数  | 会期    | 地点  | 备注        |
|---|-------------------------------|---|-----|-----|-------|-----|-----------|
| 1 | 2024 年中国造船工程学会青年论坛            | 1. 青年人才技术交流；<br>2. 邀请院士、船舶设计大师、杰青等介绍技术发展方向。   | 3 月 | 150 | 3 天   | 三亚  | 学会秘书处     |
| 2 | 第二届中国（泰州）高技术船舶和海工装备产业技术创新发展大会 | 为提升船舶海工装备产业链与创新链深度融合，持续促进船舶海工产业高质量发展，助力泰州船舶海工装备制造加快迈进世界先进行列，泰州市科协拟充分发挥泰州作为海军诞生地的优势，拟于海军纪念日（4 月 23 日）前后举办高技术船舶和海工装备产业技术创新发展大会，通过连年举办，持续打造，形成品牌性活动。 | 4 月 | 200 | 1 天   | 泰州  | 学会秘书处     |
| 3 | 第十一届船舶力学委员会船舶快速性与推进技术学术研讨会    | 船舶快速性与推进技术学术研讨会主要面向各类船舶阻力、推进性能的高精度预报技术、新型节能减排技术、特种推进器技术等召开学术研讨，为行业内专家和学者搭建学术交流平台。   | 5 月 | 待定  | 待定    | 哈尔滨 | 人才与教育学委会  |
| 4 | 组织国防背景高校“筑梦海天”专题讲座            | 组织国防背景高校专题讲座，到北京理工大学、哈尔滨工程大学、南京航空航天大学等高校开展“筑梦海天”专题讲座，在国防高校推动航空保障专业化、学科化建设，为航保领域学科提供校外实践基地，联合培养国防科技人才，吸引更多优秀人才走入航保学委会会员单位，投身舰载航空国防建设。              | 5 月 | 200 | 1-2 天 | 北京  | 舰船航空保障学委会 |
| 5 | 人工智能与机器学习在工程领域的应用与实践学术交流会     | 拟邀请船舶与海洋工程及相近相关领域（海洋，土木，机械等）人工智能与机器学习理论与应用知名专家作主题报告，同时讨论并梳理船海专业可以广泛应用人工智能和机器学习的主要领域和方向。   | 5 月 | 90  | 2 天   | 青岛  | 船舶力学学委会   |
| 6 | 新能源技术在现有船只改造                  | 为修船新能源改装开辟交流实践平台。   | 6 月 | 100 | 1 天   | 江阴  | 修船技术学委    |

|    |                         |  |      |     |    |     |           |
|----|-------------------------|--|------|-----|----|-----|-----------|
|    | (甲醇、胺染料)中的应用<br>学术交流会   |  |      |     |    |     | 会         |
| 7  | 水面无人装备<br>学术委员会学<br>术年会 | 通过召开学委会学术年会，邀请行业内、学委会专家深入探讨研究成果、发展趋势及应用情况，为水面无人装备技术的行业发展提供咨询意见。  | 6月   | 150 | 1天 | 北京  | 水面无人装备学委会 |
| 8  | 船舶电子信息<br>技术学术会议        | 以“坚持创新驱动发展、提高自主智能水平”为主题，围绕建设海洋强国、制造强国、科技强国、科技兴军等国家重大战略需求，聚焦船舶电子信息自主智能和核心关键技术，进行前瞻性、基础性、战略性的科技创新研究与学术交流，推动船舶电子智能化无人化技术发展。   | 二三季度 | 60  | 2天 | 待定  | 电子技术学委会   |
| 9  | 水面兵器高峰<br>论坛            | 无人飞行器拦截与毁伤。  | 二三季度 | 50  | 4天 | 银川  | 水面兵器学委会   |
| 10 | 流场测试和分<br>析技术学术研<br>讨会  | 本次会议旨在针对涡流场、群泡流场、边界层内流场、多介质交汇流场等复杂流场问题，邀请国内外流场测试和分析相关领域的同行交流最新研究成果，研讨流场测试和分析相关新理论、新技术与新动向，促进多学科交叉融合发展，推动流场测试和分析技术相关研究成果向应用转化。  | 7月   | 待定  | 待定 | 哈尔滨 | 人才与教育学委会  |
| 11 | 第三届极地装<br>备与技术创新<br>论坛  | 在围绕“一带一路”和“冰上丝绸之路”战略发展规划，碰撞火花，研讨并提出我国极地装备与技术领域发展方向，同时举行极地装备技术工业和信息化部重点实验室和极地技术与装备黑龙江省协同创新中心研讨会，其中：极地装备技术工业和信息化部重点实验室批复于2017年，2024年将举行学术委员会换届，会议汇报前期成果工作，并与新一届委员会研讨未来实验室发展目标方向。极地技术与装备黑龙江省协同创新中心批复于2019年，中心围绕加快推动黑龙江全面振兴全方位振兴、深度融合“一带一路”建设需要，发展壮大极地前沿科学、极地工程装备技术、极地资源 | 7月   | 待定  | 待定 | 哈尔滨 | 人才与教育学委会  |

|    |                              |   |              |     |     |    |          |
|----|------------------------------|---|--------------|-----|-----|----|----------|
|    |                              | 开发利用、极地战略与治理的国际化人才队伍，借助于我国黑龙江省的高纬度寒区地理优势，发挥其在寒区科学与技术方面的雄厚基础，推动协同创新与发展，推动极地装备产业发展作为黑龙江省军民融合龙头工程论证工作。   |              |     |     |    |          |
| 12 | 第 15 届 ISO/TC8/SC4 全会暨工作组会议  | 1. 就委员单位主导提出的国际标准新工作项目提案与各国代表进行研讨交流。<br>2. 对我国主导提出的国际标准进行宣贯。  | 8 月          | 30  | 3 天 | 香港 | 标准化学委会   |
| 13 | 中日韩船舶行业国际标准化 MOU 会议          | 1. 中、日、韩三国船舶行业在研国际标准进展交流。<br>2. 新国际标准工作项目提案研讨。  | 8 月          | 20  | 1 天 | 香港 | 标准化学委会   |
| 14 | 2024 年极地环境与装备专业方向学术会议        | 1. 会议主要内容是交流极地环境与装备研究领域的研究进展、成果与今后的发展方向。<br>2. 会议主要目的是促进极地环境与装备领域学术交流，提高自主创新能力，以服务国家重大需求为宗旨，加强工业界与学术界不同领域专家之间的相互了解，取长补短，相互启发，高效合作。                            | 8 月          | 28  | 1 天 | 大连 | 船舶力学学会   |
| 15 | 船舶与海洋结构物稳性与安全国际会议 STAB&S2024 | 会议目的是促进关于船舶和海洋结构物的稳性和安全等方面的思想、方法、程序、工具、数据和经验的交流。此外，为造船工程师、研究人员、监管机构、政府官员、检验和认证机构、造船厂和修船厂、船舶和平台所有者和运营商、船长和顾问提供一个建立网络和展示的机会，讨论和分享各种类型和尺寸的浮式结构物在安全操作和防倾覆方面的发展信息。 | 10 月 13-18 日 | 400 | 5 天 | 无锡 | 学会秘书处    |
| 16 | 2024 年数字化造船学术交流会议            | 重点交流参会各单位近年来在数字化造船方面研究和应用的最新成果，并研讨未来数字化造船发展重点和发展方向。   | 10 月         | 40  | 1 天 | 大连 | 计算机应用学委会 |
| 17 | 第十九届全国钛及钛合金学术交流会             | 1. 主题：加强钛及钛合金技术创新，推动钛行业技术进步。<br>2. 目的：广泛开展钛及钛合金主要技术方向的交流互动，促进钛及钛合金  | 10 月         | 300 | 3 天 | 洛阳 | 船舶材料学委会  |

|    |                     |   |     |     |    |    |                       |
|----|---------------------|---|-----|-----|----|----|-----------------------|
|    |                     | 技术创新和成果推广应用。<br>3. 主要交流内容：钛低成本清洁提取、钛合金开发及应用的现状和趋势，以及生产过程中存在的问题和措施。  |     |     |    |    |                       |
| 18 | 船舶防污染学术论坛           | 1. 主题：聚焦船舶防污染科技，支撑海洋绿色发展。<br>2. 目的：加强船舶防污染技术交流，推进船舶和海洋工程高质量发展。<br>3. 内容：1. 探讨我国船舶防污染发展战略；2. 新产品新技术交流；3. 新材料新工艺应用成果交流展示。 | 10月 | 70  | 2天 | 青岛 | 船舶防污染学委会              |
| 19 | 第十六届中国大连国际海事展览会     | 1. 高层学术论坛；<br>2. 国际海事贸易展览；<br>3. 现场技术交流；<br>4. 观众组织，展位布置。   | 10月 | 200 | 3天 | 大连 | 学会秘书处                 |
| 20 | 第十一届中国广州国际海事贸易展览会   | 1. 高层学术论坛<br>2. 国际海事贸易展览；<br>3. 现场技术交流；<br>4. 观众组织，展位布置。  | 11月 | 200 | 3天 | 广州 | 学会秘书处                 |
| 21 | 第六届中巴海洋信息技术论坛       | 1. 中方海洋信息技术；<br>2. 巴方海洋信息技术；<br>3. 中巴海洋技术项目合作；<br>4. 中巴联合培养海洋信息技术人才。  | 11月 | 100 | 2天 | 待定 | 学会秘书处、哈尔滨工程大学、人才教育学委会 |
| 22 | 2024 船舶工业智能制造论坛     | 聚焦船舶制造业绿色化、数字化、智能化发展，围绕推动船舶行业智能制造发展主题，开展专题论坛。   | 11月 | 200 | 1天 | 待定 | 造船工艺学委会               |
| 23 | 未来海战论坛              | J 船领域前沿、新兴、热点技术，谋划海洋装备领域技术融合发展  | 11月 | 100 | 1天 | 待定 | J 船学委会                |
| 24 | 2024 年造船工艺学术交流会     | 造船工艺学委会 2024 年工作总结与 2025 年工作计划研讨，围绕新工艺、新工法、新工装，开展船舶先进制造专题交流。  | 12月 | 60  | 1天 | 待定 | 造船工艺学委会               |
| 25 | 海洋工程技术年会            | 开展技术交流打造海洋能源工程交流平台。   | 12月 | 80  | 1天 | 天津 | 海洋工程学委会               |
| 26 | 2024 年船舶与海洋工程技术科技论坛 | 围绕船舶与海洋工程技术开展交流、研讨，主题待定。  | 四季度 | 100 | 1天 | 上海 | 船舶设计学委会               |

|    |                     |  |     |    |    |    |           |
|----|---------------------|--|-----|----|----|----|-----------|
| 27 | 新型制导下的水下导航控制技术发展及应用 | 以“新型制导下的水下导航控制技术发展及应用”主题，通过技术交流活动增进领域交流氛围、跟踪专业方向前沿动态、扩展校企合作模式。 | 四季度 | 20 | 1天 | 西安 | 水中兵器学委会   |
| 28 | 2024年管理学委会年会及论坛活动   | 总结2024年管理学委会工作；围绕“精益管理”为主题开展论坛活动。                              | 四季度 | 50 | 半天 | 上海 | 管理科学学委会   |
| 29 | 深海装备技术主题交流          | 针对载人、无人等深海装备技术发展，组织召开学术研讨会议，促进交流合作。                            | 待定  | 待定 | 1天 | 待定 | 深海装备技术学委会 |
| 30 | 第四届中国船舶设计师高峰论坛      | 1. 船舶设计大师讲堂；<br>2. 设计师交流。                                      | 待定  | 待定 | 待定 | 待定 | 学会秘书处     |

## (二) 一般专题学术会议

| 序号 | 项目名称                         | 主要内容及目的   | 时间    | 人数  | 会期  | 地点 | 备注      |
|----|------------------------------|---|-------|-----|-----|----|---------|
| 31 | Spcc 会议<br>(2024 年第一次会议)     | 修船管理、技术和营销交流。   | 1 月   | 100 | 2 天 | 待定 | 修船技术学委会 |
| 32 | 中国造船工程学会青年科学家沙龙(2024 年第一期)   | 围绕主题开展青年科学家学术交流,同时访问高校、研究所、重点实验室、其他专业领域交叉前沿研究机构等。   | 2 月   | 50  | 1 天 | 待定 | 青年工作委员会 |
| 33 | 国际标准化专家咨询组会议                 | 1. 舾装与甲板机械领域公约规范动态解读。<br>2. 舾装与甲板机械领域国际标准化工作情况介绍。<br>3. 国际标准项目培育工作研讨。                           | 3 月   | 30  | 1 天 | 昆山 | 标准化学委会  |
| 34 | Spcc 会议<br>(2024 年第二次会议)     | 修船管理、技术和营销交流。   | 4 月   | 100 | 2 天 | 待定 | 修船技术学委会 |
| 35 | 船舶及海工平台用钢及工艺技术研讨会            | 1. 主题: 聚焦船海结构钢技术发展。<br>2. 目的: 交流船舶及海工平台用钢前端科研成果及应用,促进行业内的合作与交流。<br>3. 主要交流内容: 前沿船舶及海工平台用钢及工艺技术。 | 4 月   | 100 | 2 天 | 洛阳 | 船舶材料学委会 |
| 36 | 液化气船 C 型舱设计及标准化              | 1. 液化气船 C 型舱产业及技术现状。<br>2. 液化气船 C 型舱标准现状。<br>3. 液化气船 C 型舱标准化工作方向。                               | 4 月   | 30  | 1 天 | 上海 | 标准化学委会  |
| 37 | 2024 年船舶操纵与运动控制专业方向学术交流及工作会议 | 调研操纵性领域实际需求,让操纵与运动控制研究发挥更大实际应用价值。   | 4-5 月 | 30  | 2 天 | 大连 | 船舶力学学委会 |
| 38 | 中国造船工程学会青年科学家沙龙(2024 年第二期)   | 围绕主题开展青年科学家学术交流,同时访问高校、研究所、重点实验室、其他专业领域交叉前沿研究机构等。   | 6 月   | 50  | 1 天 | 待定 | 青年工作委员会 |
| 39 | 船舶腐蚀与防护专题研讨会                 | 1. 主题: 船舶腐蚀污染及防护措施。<br>2. 目的: 针对船舶腐蚀污染的具体问题,提出行之有效的解决办法,减少因腐蚀造成的损失。                             | 6 月   | 100 | 2 天 | 青岛 | 船舶材料学委会 |

|    |                             |  |       |       |       |        |           |
|----|-----------------------------|--|-------|-------|-------|--------|-----------|
|    |                             | 3. 主要交流内容: 舰船上常见的几种腐蚀类型, 以及有针对性的防护措施。  |       |       |       |        |           |
| 40 | 2024 年海洋浮式结构物与新能源装备专业方向年会   | 围绕浮式结构物和新能源装备国内外发展动态和最新研究成果进行交流, 讨论专业方向事项。   | 6 月   | 30    | 2 天   | 烟台     | 船舶力学学会    |
| 41 | 消磁技术学术研讨                    | 以磁场所测量与评估技术和消磁新方法研究为主题, 开展相关研究探讨。  | 二季度   | 30    | 2 天   | 待定     | 水中兵器学会    |
| 42 | 数字化建造 (参观江南造船实验室和现场)        | 推动现代区域造船模式, 提升造船水平和能力。   | 二季度   | 30    | 半天    | 上海     | 管理科学学会    |
| 43 | 2024 年结构强度专业方向学术研讨会         | 1. 主题: 船海结构性能相关 (待定)<br>2. 主要内容: 交流科研工作及专业方向工作。<br>3. 主要目的: 方便大家日常学术交流与沟通, 促进相互合作, 安排专业方向活动。 | 二季度   | 30    | 1-2 天 | 待定     | 船舶力学学会    |
| 44 | 《船舶工程》青编委工作会议               | 选题策划、期刊建设、学术交流。  | 上半年   | 待定    | 待定    | 待定     | 船舶工程编辑部   |
| 45 | 海洋工程水动力女科学家论坛               | 围绕“海洋工程水动力”主题, 探讨前沿科学问题, 促进各单位学者之间的交流, 提升女科学家在该领域的影响力  | 7 月   | 20-30 | 1 天   | 华南理工大学 | 女科学家工作委员会 |
| 46 | Spcc 会议 (2024 年第三次会议)       | 修船管理、技术和营销交流。  | 7 月   | 100   | 2 天   | 待定     | 修船技术学会    |
| 47 | 水面兵器技术发展学术交流对接              | 水面兵器技术发展与交流。   | 7-8 月 | 60    | 3 天   | 待定     | 水面兵器学会    |
| 48 | 中国造船工程学会女科学家工作委员会年会及论坛活动    | 1. 总结女科学家工作委员会上一年度工作;<br>2. 围绕“女科技工作者”主题开展论坛活动。  | 8 月   | 150   | 3 天   | 待定     | 女科学家工作委员会 |
| 49 | 中国造船工程学会青年科学家沙龙 (2024 年第三期) | 围绕主题开展青年科学家学术交流, 同时访问高校、研究所、重点实验室、其他专业领域交叉前沿研究机构等。   | 8 月   | 50    | 1 天   | 待定     | 青年工作委员会   |
| 50 | 钛合金焊接技术专题讲座                 | 1. 主题: 加强钛合金焊接技术创新, 推动钛行业技术进步。   | 8 月   | 100   | 2 天   | 青岛     | 船舶材料学会    |

|    |   |  |      |      |       |    |           |
|----|---|--|------|------|-------|----|-----------|
|    |   | 2. 目的: 进一步提升我国钛合金焊接技术水平, 系统推进钛合金焊接工艺及应用研究。<br>3、主要交流内容: 前沿钛合金焊接技术。   |      |      |       |    | 会         |
| 51 | 2024 年极地环境与装备专业方向学术交流及工作会议  | 1. 主要内容是交流科研工作及专业方向工作。<br>2. 主要目的是方便大家日常学术交流与沟通, 促进相互合作, 安排专业方向活动。   | 8 月  | 28   | 1 天   | 大连 | 船舶力学学委会   |
| 52 | 2024 年度船舶振动与噪声学术论坛  | 邀请振动噪声专业方向成员及相关专家开展学术报告和技术交流。  | 8 月  | 20   | 1-2 天 | 威海 | 船舶力学学委会   |
| 53 | 目标探测和跟踪学术交流会  | 以信息感知设备对目标的探测和跟踪为主题, 围绕目标探测和跟踪的优势信息感知设备、感知信息的协同处理和智能化处理进行交流和研讨, 提升信息感知设备的目标感知能力, 为与会者提供广阔的技术交流平台。  | 三季度  | 60   | 2 天   | 待定 | 电子技术学委会   |
| 54 | 水中兵器智能化发展设想学术交流   | 以水中兵器智能化发展为主题, 围绕水中兵器之智能化发展现状、关键技术、案例分享以及趋势展望等方面开展研讨, 旨在分享最新研究成果, 探讨未来发展趋势, 为推动水中兵器智能化发展提供有益思路和建议。   | 三季度  | 30   | 2 天   | 待定 | 电子技术学委会   |
| 55 | 电场防护技术学术研讨  | 以电场防护技术发展为主题, 充分沟通现有技术水平, 推广技术成果, 交流技术发展方向。  | 三季度  | 30   | 3 天   | 待定 | 水中兵器学委会   |
| 56 | “The Women Scientists Symposium” in the 13th Society for Underwater Technology Technical Conference | 以“深海工程与技术”为主题, 聚焦该领域的优秀女科学家探讨学术前沿、工程技术, 以及教学育人等, 以女性的视角交流生活和工作经验, 在分论坛上增加一个圆桌讨论, 讨论女性科学家面临工作困难、生活压力时做出的努力和选择的方法等, 鼓励更多的女性进入到该专业领域。邀请女性科学家学术报告及圆桌论坛 | 10 月 | 5-10 | 2 天   | 天津 | 女科学家工作委员会 |
| 57 | 中国造船工程学会青年工作委员会年会及论坛活动  | 1. 总结青工委上一年度工作;<br>2. 围绕“青年科技工作者高水平发展”主题开展论坛活动。  | 10 月 | 150  | 3 天   | 待定 | 青年工作委员会   |



|    |                            |  |     |     |      |     |           |
|----|----------------------------|--|-----|-----|------|-----|-----------|
| 58 | 舰船装备典型问题失效机理及试验验证专项技术交流研讨会 | 针对舰船装备“磨损、漏油漏水、腐蚀、断裂”等四类问题频发的现状，以“四类问题”失效机理及试验验证方法主题。召集相关产品单位、技术研究单位共同探讨失效机理及试验验证的技术方法，为与会者提供广阔的技术交流平台。        | 10月 | 50  | 2天   | 北京  | 电子技术学委会   |
| 59 | Spcc会议（2024年第四次次会议）        | 修船管理、技术和营销交流。  | 10月 | 100 | 2天   | 待定  | 修船技术学委会   |
| 60 | 面向未来、面向实战、面向新技术舰载航空技术论坛    | 面向未来、面向实战、面向新技术组织不少于3次学术论坛，综合舰载机和舰船的未来发展，思考和研究航空保障未来发展方向和关键技术；针对航空保障领域应用场景中难以攻克的难题，发挥学委会的集智作用，组建攻关团队，促进学术成果转化。 | 10月 | 100 | 1-2天 | 北京  | 舰船航空保障学委会 |
| 61 | 2024年环境与响应学术研讨会            | 交流海洋环境、船舶与海洋结构物响应方面的最新研究成果，讨论并指出环境与响应的未来发展方向。  | 10月 | 40  | 2天   | 哈尔滨 | 船舶力学学委会   |
| 62 | 第五届新概念及高性能船学术研讨会           | 为进一步促进我国新概念及高性能船的发展，开展年度学术研讨会，议题聚焦于新概念及高性能船领域的研究进展及其成果，包括但不限于新概念及高性能船研究进展综述论文和新概念及高性能船领域有关学术论文。                | 10月 | 40  | 1天   | 待定  | 船舶力学学委会   |
| 63 | 2024年船史年会                  | 船史研究学术交流。  | 11月 | 50  | 1-2天 | 深圳  | 船史学委会     |
| 64 | 舰船材料技术学术交流                 | 舰船材料等专业方向学术交流。   | 11月 | 50  | 待定   | 待定  | J船学委会     |
| 65 | 中国造船工程学会青年科学家沙龙（2024年第四期）  | 围绕主题开展青年科学家学术交流，同时访问高校、研究所、重点实验室、其他专业领域交叉前沿研究机构等。  | 12月 | 50  | 1天   | 待定  | 青年工作委员会   |
| 66 | 船舶清洁燃料学术交流会                | 清洁燃料的应用技术交流。   | 12月 | 50  | 1天   | 待定  | 船舶防污染学委会  |
| 67 | 船海领域人工智能与机器学习应用情况          | 拟邀请组员参加研讨，介绍各自研究方向，同时讨论2024年工作计划和任务。   | 12月 | 40  | 1天   | 上海  | 船舶力学学委会   |

|    |                 |   |     |     |      |    |         |
|----|-----------------|---|-----|-----|------|----|---------|
| 68 | 水下发射技术发展及应用学术交流 | 围绕“水下发射技术发展与应用”前沿问题，通过技术交流讨论专业技术发展，跟踪国内外专业方向动态。 | 四季度 | 25  | 2天   | 无锡 | 水中兵器学委会 |
| 69 | 2024年青年人才系列交流会  | 1. 聚焦不同主题；<br>2. 互相交流合作；                        | 全年  | 60人 | 每次1天 |    | 学会秘书处   |